



WORLD on WHEELS
THE WORLD IN WHEELCHAIR

Personnes avec handicap et Van-Life

Dossier de sponsoring

Le 15/10/2025

Contacts

Pierre Cattin
Président World on Wheels
Route Neuve 3
1892 Lavey-Village
p.margotcattin@gmail.com
078 622 60 40

Simon Cattin
Trésorier
Route Neuve 3
1892 Lavey-Village
Simsimcat5@gmail.com
078 689 62 48

Patronage

Baptiste Fournier, éducateur spécialisé
Lucas Dozin, aventurier

Partenaires

Fondation AVEC, Estavayer-le-Lac
Puzzle Aventure SARL, Lavey-Village

1. Bref portrait de l'association World on Wheels

L'association World on Wheels est une association à but non lucratif au sens des articles 60 et suivants du Code Civil Suisse.

Les buts principaux de l'association sont :

- Soutenir la recherche et le développement dans le domaine de l'anthropologie du handicap notamment par l'organisation de terrains d'enquête auprès de personnes en situation de handicap à travers le monde,
- Proposer la possibilité à des personnes vivant avec des handicaps au quotidien de vivre l'expérience de l'aventure touristique en camping-car adapté,
- Concevoir et développer des véhicules récréatifs adaptés aux besoins des personnes avec handicap.



L'association a été créée par Pierre Cattin. Avocat, titulaire d'un Master en droit, et ethnologue de formation, il est, depuis 18 ans, professeur associé à la Haute école valaisanne de Travail sociale de l'Université des sciences appliquées de Suisse occidentale (Hes-so/Valais). Il a assuré pendant 5 ans la présidence du Conseil suisse Egalité et Handicap. Expert dans les questions liées aux situations de handicap, il s'intéresse particulièrement à l'impact des représentations sociales sur cette notion et aux conceptualisations et modélisations de la notion de handicap. Il a également développé un champ d'expertise en matière de droits humains, droits fondamentaux, plus spécifiquement en lien avec la Convention de l'ONU sur les droits des personnes handicapées. Il est

intervenu 2 ans de suite comme expert de la délégation suisse à la Conférence des États parties à ladite convention. Expert en inclusion, il s'est particulièrement intéressé au développement d'un tourisme accessible à tous et a participé à 3 reprises aux « Assises Mondiales Tourisme pour Tous ». Globe-trotter passionné, il apprécie particulièrement la découverte de nouveaux horizons et de cultures diverses. À ce jour il a visité plus de 35 pays. Né avec un handicap physique important (il se déplace en fauteuil roulant électrique), il est marié et père de 2 enfants.

2. Description du projet Personnes avec handicap et Van-Life

Le projet personne avec handicap et Van-Life a pour objectif principal le design et la création d'un véhicule tout-terrain habitable adapté aux besoins des personnes vivant avec un handicap au quotidien. En Europe, on compte, en 2024, deux millions de camping-cars en circulation dont environ 160'000 nouvelles immatriculations par année. En Suisse, ce sont près de 100'000 camping-cars qui sont en circulation en 2024 (bfs.admin.ch). La pandémie et les normes de distanciation sociale ont entraîné une modification des habitudes touristiques, les personnes réduisant l'usage des transports publics et des lieux collectifs d'habitation (hôtel) au profit des modèles plus individuels et plus proche de la nature (camping). L'attrait de la vie en nature et de l'itinérance ne doit pas être exclusivement réservé à une population privilégiée mais doit pouvoir être accessible pour tous et par tous, y compris les personnes vivant avec un handicap. Or, aujourd'hui, si les campings proposent des infrastructures adaptées, les personnes avec handicap n'ont que peu accès à des modèles de

camping-cars adaptés. Il n'existe à ce jour qu'un modèle adapté dans les gammes de véhicules grand public et les initiatives privées de développement de véhicules adaptés restent très rares en Europe. De plus, le coût à l'achat de modèles existants est aujourd'hui prohibitif.

Le projet vise à développer un design de véhicule de loisir de type camping-car permettant de répondre aux besoins des personnes à mobilité réduite. L'originalité de ce projet repose sur deux possibilités d'usages, à savoir : la possibilité de bénéficier de l'ensemble des aménagements intérieurs en tant qu'utilisateur (accès au véhicule, lit et coin à manger accessibles, WC et salle de bain utilisables) ; la possibilité de pouvoir louer ce véhicule pour un voyage sur-mesure, location comprenant fourniture d'un chauffeur avec permis pour véhicule catégorie C1 et d'un accompagnant aide-soignant pour l'assistance au quotidien.

Le véhicule sera utilisé pour 2 activités principales, à savoir :

- De 2027 à 2030 : expédition à travers 33 pays d'Europe et d'Afrique du Nord sous la forme de séjour de 3 à 4 semaines tous les 2 mois afin de mener une étude de type ethnographique autour des représentations sociales du handicap dans les différentes cultures et sociétés. L'étude portera sur la récolte et l'analyse de récits de vie de personnes en situation de handicap (5 à 8 personnes par pays), mais également la visite d'un certain nombre d'institutions. La documentation récoltée permettra la publication d'un ouvrage à caractère scientifique basé sur les récits de vie, d'un ouvrage plus généraliste retraçant l'expédition, mais également de capsules vidéo tournées lors de chacun des voyages et de conférences et publications diverses à la fin du processus.
- Durant la même période et entre les différents voyages, le véhicule sera disponible pour la location avec chauffeur et soignant afin de permettre à des personnes vivant avec des handicaps importants de tous types de pouvoir vivre l'expérience de l'itinérance en Van Life. Les voyages seront organisés sur mesure sur la base des souhaits et besoins spécifiques des usagers concernés.

3. Le véhicule

Les nombreuses recherches menées sur le marché n'ont pas permis de définir un véhicule grand public répondant aux attentes et besoins spécifiques du projet. La variété des terrains envisagés (montagne, neige, déserts, etc...) nécessite un véhicule 4x4. Un véhicule tous-terrains permet de rendre accessible des régions qui, à priori, sont peu praticables pour des personnes en situation de handicap. La contrainte de l'utilisation en fauteuil roulant rend obligatoire une cabine habitable de grandes dimensions (env 5m10 de long pour 2m30 de large). La conception intérieure doit être réalisée sur mesure afin d'assurer une flexibilité d'usage et des espaces suffisants pour la manœuvre en fauteuil roulant.

Les entreprises 3C Quartier et Brisebras, basées en France, sont à même de fournir un véhicule de ce type avec une configuration intérieure réalisée sur mesure selon les besoins. Le véhicule sélectionné est un MERCEDES Sprinter VS 30 - 519 CDI 43 4X4 - (Empattement 4'325mm) - 5T - équipé d'une cellule X-Rock. Des aménagements spécifiques tels que porte électrifiée plus large, plateforme élévatrice d'accès, aménagement du poste de conduite, design de salle de bain et toilette sèche utilisable par des usagers en fauteuil roulant sont inclus dans le projet.



L'investissement nécessaire pour le design et la réalisation de ce véhicule ce chiffre, selon devis, à € 260'000.- (porteur et cellule : € 150'000.- ; aménagement intérieur et extérieur camping-car sur mesure : € 100'000.-). À cela il faut ajouter environ CHF 80'000.- pour l'aménagement du poste de conduite adapté. Ce montant sera couvert par les prestations de l'Assurance Invalidité.

4. Programme

Quand ?	Quoi ?	Où ?
Octobre 2025	Lancement de la campagne de financement	Suisse et pays francophones
Janvier 2026	Commande du véhicule	France
2026	Poursuite du financement	Suisse et pays francophones
Juin 2027	Livraison du véhicule adapté	Suisse
Automne 2027	Premier voyage	Sud de l'Europe
Printemps 2028	Première location	À définir selon besoins des participants

5. Public cible

- Expédition : l'expédition à caractère ethnologique sera constituée d'une succession de voyages de 3 à 4 semaines avec un rythme de l'ordre d'un voyage tous les 2 mois. Les voyages expédition seront réalisés par Pierre Cattin et son accompagnement habituel. Les voyages fractionnés sont rendus nécessaires par l'exigence de maintien d'un domicile en Suisse afin de ne pas perdre les droits aux différentes prestations de l'assurance invalidité.
- Voyage aventure en Van-Life : le public cible des voyages aventure est constitué de personnes adultes en situation de handicap dépendantes de l'aide d'autrui (personnes à mobilité réduite, handicaps intellectuels, troubles psychiques, etc...). Le véhicule permettra d'accueillir 3 personnes, à savoir : la personne en situation de handicap, jusqu'à 2 personnes accompagnantes ainsi que le chauffeur aide-soignant. L'objectif est de pouvoir proposer des voyages sur mesure selon les attentes du client en situation de handicap en personnalisant les prestations et évitant la nécessité de passer par un organisme collectif de voyage en groupe pour vivre l'aventure.

6. Organisation

L'organisation des expéditions sera assurée par l'association World on Wheels. Le financement concret des voyages expédition est assumé par le chercheur. Il s'agit en effet d'un projet de recherche que Pierre Cattin entend mener dans le cadre de sa retraite anticipée.

Pour les voyages aventures en Van-Life, un contrat de sous-traitance sera passé entre l'association World on Wheels et l'entreprise Puzzle Aventure SARL. Cette entreprise est spécialisée dans l'organisation de voyages aventure pour personnes avec handicap et a accès au marché spécifique du tourisme adapté. Le véhicule sera mis à disposition gratuitement de Puzzle Aventure SARL, à charge pour celle-ci d'organiser les voyages à la demande et de les financer par les contributions des clients et des recherches de fonds pour diminuer les coûts d'exploitation (subventionnement et aide à la personne avec handicap pour les activités de loisirs).

7. Soutien et sponsoring

a) Budget

Catégorie	Total CHF
Porteur et cabine	140'000.-
Aménagement camping-car	95'000.-
Adaptation poste de conduite	80'000.-
Frais marketing et impression publicitaires	20'000.-
Réserves env. 5%	15'000.-
Total des dépenses	350'000.-

b) Plan de financement

Catégorie	Total CHF
Contribution Assurance Invalidité	80'000.-
Sponsor premium	30'000.-
Sponsors platine (5 x 10'000.-)	50'000.-
Sponsors gold (10x 5'000.-)	50'000.-
Sponsors silver (20x 1000.-)	20'000.-
Donations et crowdfunding	120'000.-
Total des revenus	350'000.-

c) Raisons de nous soutenir/sponsoriser

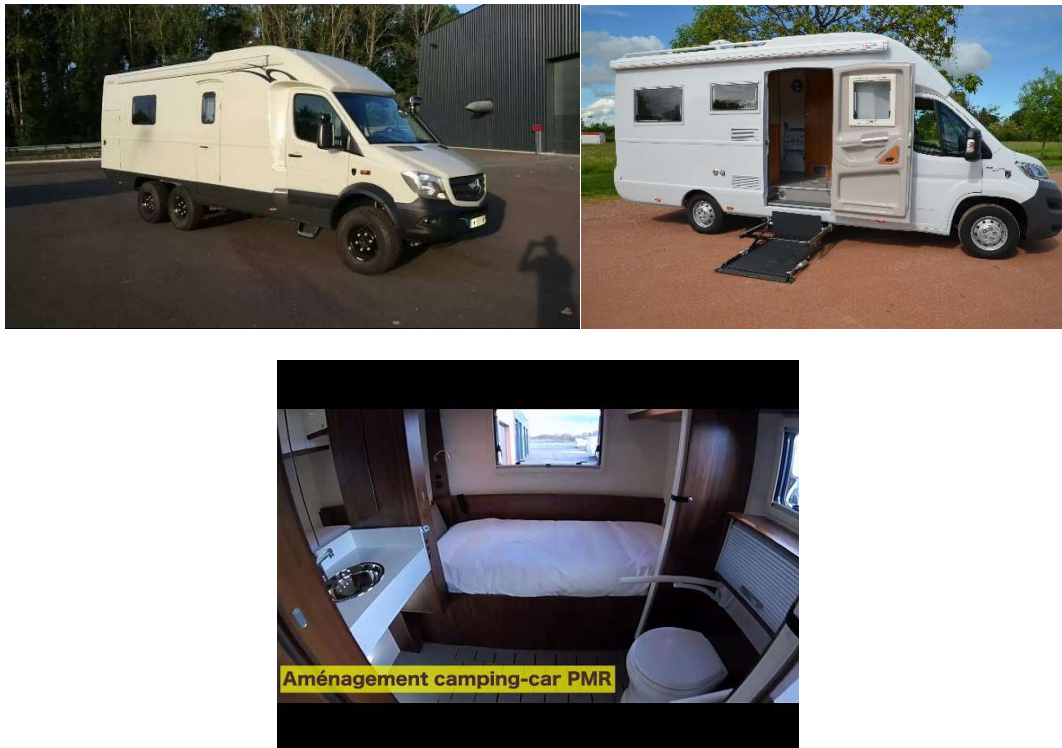
- Encourager la participation sociale des personnes avec handicap par la possibilité offerte de vivre l'aventure touristique en Van-Life
- Encourager l'autodétermination et le processus de désinstitutionalisation des personnes en situation de handicap par la possibilité d'une organisation indépendante et sur mesure d'activité de vacances et de loisirs
- Participer à la sensibilisation générale du public aux différentes situations de handicap
- Soutenir et encourager la recherche en matière de politique sociale du handicap et des représentations sociales et culturelles en lien avec les situations de handicap

d) Catégories de sponsors

Sponsoring	Montant	Retour attendu
Sponsor premium	30'000.-	Grande publicité sur les côtés du camion, signallement en tant que sponsor premium dans tous les publications, signallement en tant que sponsor premium dans toutes les capsule vidéo, bannière publicitaire dans tous les events. Marque ou logo sur les uniformes du staff.
Sponsors platine	10'000.-	Logo taille moyenne à l'arrière du camion avec les autres sponsors platine, signallement en tant que sponsor platine dans les publications, signallement en tant que sponsor platine dans le générique des capsules vidéo, bannière publicitaire collective de tous les logos lors d'events
Sponsors gold	5'000.-	Petit logo à l'arrière du camion dans la liste des sponsors Gold, signallement dans la liste des sponsors dans les documents finaux publiés, image dans générique des capsules vidéo avec l'ensemble des autres logos de sponsor.
Sponsors silver	1000.-	Nom dans la liste des sponsors (sans logo) listé à l'arrière du camion, nom listé dans la liste des sponsors dans les publications.
Donations et crowdfunding	Libre	Newsletter 4 fois par année, accès aux capsules vidéo.

e) Informations complémentaires

L'association World on Wheel's prévoit la possibilité de devenir membre soutien ou de rentrer dans un programme de parrainage. Ces fonds seront consacrés principalement aux subventionnements des coûts des voyages aventure pour les personnes avec handicap. Les membres soutien et parrains pourront en ce sens participer aux subventionnements des coût supplémentaire de voyage lié à la situation de handicap.



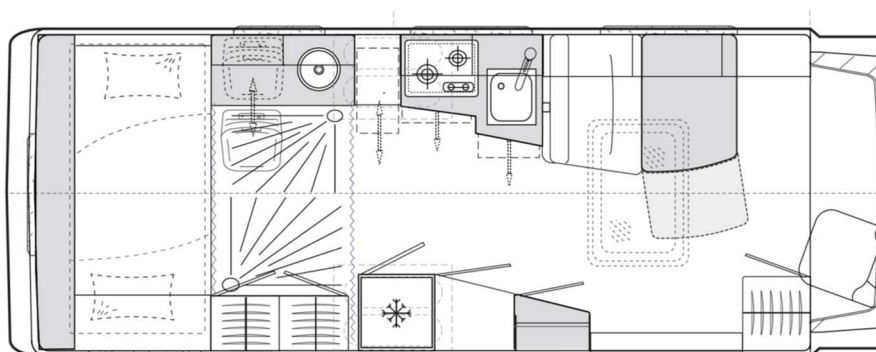
Photos non contractuelles



17 Allée des Oddins - Zone Artisanale
42640 SAINT GERMAIN LESPINASSE
Tél: 04 77 66 45 15
Mail: contact@brisebrasagencement.com
Web: www.brisebrasagencement.com



RD312 69360 SÈREZIN DU RHONE
Tél: 04 78 02 80 21 - Fax: 04 37 65 91 35
Mail: contact@3cartier.com
Web: www.3cartier.com



X-ROCK / 510-

Client : CATTIN	
Adresse : xxxxxxxx	
C.F. : 00000	Ville : XXXXXXXXXX
Tél : 00 00 00 00 00	Mail : xxxxxxxx@xxxxx
N° devis : 0000	Cellule : X-ROCK
Date : 01/09/2024	Porteur : MERCEDES SPRINTER
	Long : 5.10 m
	Empat : 4.23m